

DKM EVENT NOTES – DKM GENK (V1)

0. ALLGEMEIN

Herzlich willkommen zur 2. DKM-Veranstaltung 2023 "INT. ADAC KARTRENNEN GENK".

Bitte achte darauf, dass es Korrekturen im sportlichen Reglement geben kann (z. B. Reifenregelungen in der DJKM).

Die jeweils auf der Seite www.KART-DM.de veröffentlichte Version ist die aktuell gültige.

1. VERBINDLICHKEIT DIESER EVENT NOTES

Die Event Notes ergänzen die "GENERAL BRIEFING NOTES", die allen Bewerbern und Fahrern bereits bekanntgegeben wurden bzw. die auf dem Official Notice Board jederzeit einsehbar sind.

Das Official Notice Board ist der entsprechende Veranstaltungsbereich auf der **SPORTITY APP**.

Die Anmeldung für den DKM-Kanal erfolgt über die SPORTITY APP mit dem Zugangs-Code: **DKM2023**

Jeder angemeldete Nutzer wird mit einer Push-Nachricht informiert, wenn ein neues Dokument gepostet ist.

2. DIE RENNSTRECKE "KARTING GENK"

Länge einer Runde: 1.360 Meter

Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger

Start-Ziellinie: Streckenmeter 0

Pole Position: rechts

Enfahrt zur Strecke: nach T14 links (vor der Linie)

Ausfahrt zum Finish Park und

zur Reparaturzone: nach T13 links

Rote Linie: nach T13 bei MP7

3. ZEITPLAN UND WETTBEWERBSTEILE

Der Zeitplan für den Freitag wird im Laufe der Woche vor der Veranstaltung kommuniziert.

Der **Offizielle Zeitplan** für die Veranstaltungstage Sonnabend und Sonntag wird am ersten Veranstaltungstag (Freitag) nach Abschluss der Registrierung kommuniziert.

Wettbewerbsteile:

Freitag, 26.05.2023

alle Testsessions,
Registrierung, Technische Abnahme, Reifenausgabe,
Fahrerbesprechungen

0. GENERAL

Welcome to the 2nd DKM event 2023 "INT. ADAC KARTRENNEN GENK".

Please note that there may be corrections in the Sporting Regulations (e.g. tire regulations in the DJKM).

The version published on the website www.KART-DM.de is the currently valid one.

1. BINDING OF THESE EVENT NOTES

The Event Notes complement the "GENERAL BRIEFING NOTES" that have already communicated to all Entrants and Drivers or which can be viewed at any time on the Official Notice Board.

The Official Notice Board is the corresponding event area on the **SPORTITY APP**.

Registration for the DKM channel is via the SPORTITY APP with the access code: **DKM2023**

Every registered user is informed with a push message when a new document is posted.

2. THE CIRCUIT "KARTING GENK"

length of the lap: 1.360 meters

race direction: clockwise

start/finish Line: meter 0

pole position: right

track entrance: after T14 LHS (before the Line)

exit to Finish Park and

into Repair area: after T13 LHS

red line: after T13 near by MP7

3. TIME TABLE AND PARTS OF COMPETITION

The Friday's schedule will be communicated during the week up to the event.

The **Official Timetable** for the Event during Saturday and Sunday will be communicated on the first day of the Event (Friday) after registration has been completed.

Parts of Competition:

Friday, 26/05/2023

any Testsessions,
Sporting Checks, Initial scrutineering, Tire distribution,
Drivers' Briefings

Sonnabend, 27.05.2023

Freies Training, Zeittraining, Heats

Sonntag, 28.05.2023

Warm up, Rennen der Finalphase

4. VERWENDUNG DER TRANSPONDER AM KART

Von der Mittagspause an am Freitag ist bei jeglichem Befahren der Rennstrecke die Verwendung des Transponders Pflicht.

Die Befestigung ist NUR mit der originalen Transponderhalterung Typ MYLAPS an der Rückseite des Sitzes im unteren Drittel erlaubt. Der Splint muss sich oben befinden (Pfeil zeigt nach unten).

5. MP-POSITIONEN UND KURVENNUMMERIERUNG

Saturday, 27/05/2023

Free Practice, Qualifying practice, Heats

Sunday, 28/05/2023

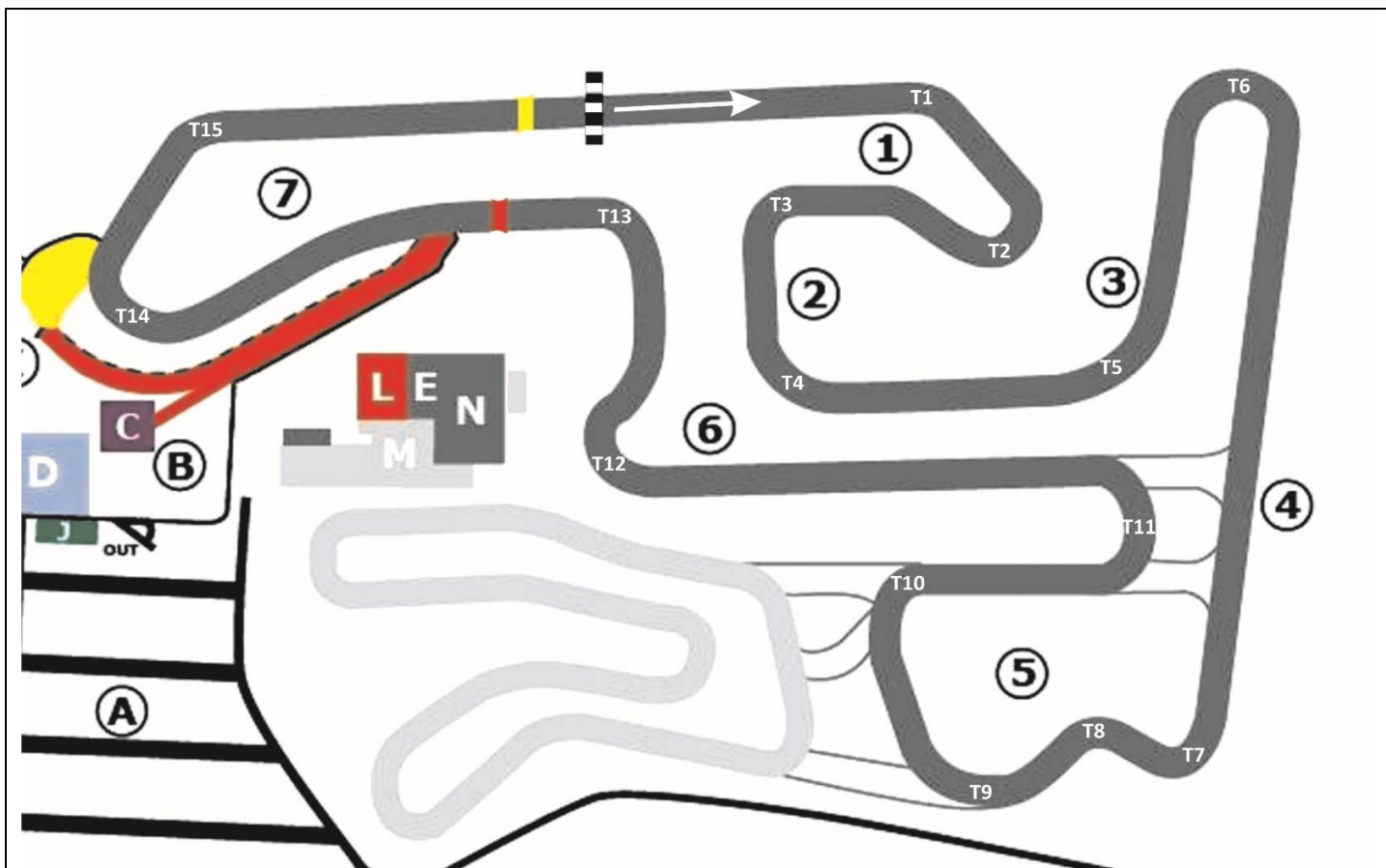
Warm up sessions, Races of Final phase

4. USE OF TRANSPONDERS ON KART

From the lunch break on Friday, the use of the transponder is mandatory whenever driving on the racetrack.

The attachment is ONLY allowed with the original transponder holder type MYLAPS on the back of the seat in the lower third. The cotter pin must be at the top (arrow points down).

5. MARSHALS' POSITIONS AND TURN NUMBERING



6. GRUNDSÄTZE FÜR FAHRVERHALTEN

Alle Fahrer müssen beim Befahren der Rennstrecke jederzeit die Fahrvorschriften (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Kartreglement, DKM Reglement) einhalten.

Gemäß General Briefing Notes Art. 2

7. FLAGGENSIGNALE / LEUCHT-DISPLAY

Gemäß General Briefing Notes Art. 1.

Verwendete Leuchtfelder ("LIGHT FLAGS") haben die gleiche Bedeutung wie die vergleichbare Flagge.

Für Fahrer bestimmte individuelle Flaggensignale werden inklusive der dazugehörigen Startnummer an der Ampelbrücke angezeigt.

6. CODE OF DRIVING CONDUCT

All Drivers must comply with the driving regulations (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Karting Regulations, Specific DKM Series Regulations) at all times when driving on the race track.

According to General Briefing Notes Art. 2

7. FLAG SIGNALS / FLASHING LIGHTS

According to General Briefing Notes Art. 1.

The used light panels ("LIGHT FLAGS") have the same meaning as the comparable flag.

Individual flag signals intended for Drivers, including the corresponding start number, are displayed at the light gantry.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

Trotzdem haben im Bedarfsfall alle Arten von Flaggen- und Anzeigesignalen, die an der Linie gezeigt werden, uneingeschränkte Gültigkeit.

(Beachte weitere Erläuterungen in der Fahrerbesprechung).

8. STRECKENÜBERWACHUNG

Zur Beurteilung des Fahrverhaltens wird die Rennstrecke durch den Renndirektor/Rennleiter, die Strecken-Marshals und die Race Control mit dem Kamera-Equipment bei jeglichen Streckenaktivitäten überwacht.

Überwacht wird ebenfalls das Verhalten der Fahrer von der Zielflagge bis zum Erreichen der Waage.

Die Beobachter in der Race Control (Sachrichter) können im Auftrag vom Renndirektor bei Feststellung von Fahrverstößen eigenständig Standardstrafen verhängen und/oder Meldungen an die Sportkommissare machen.

9. STRECKENBEGRENZUNG

Die Streckenbegrenzung stellt die weiße Linie rechts und links der Strecke dar (General Briefing Notes Art. 2).

Mindestens in Kurve T8 (Schikane) befinden sich sogenannte "Corner-Markers" (siehe Fotos).

Wenn notwendig, können diese "Corner-Markers" auch an weiteren Positionen montiert werden.

Das Überfahren der "Corner-Markers" wird als Verlassen der Strecke betrachtet.

Weiterhin laden die breiten Kurbs in den Bereichen nach T2 und nach T12, jeweils linksseitig, zum ignorieren der Streckenbegrenzung ein. Das Verlassen der Rennstrecke ist auch in diesen Bereichen wie überall nicht zulässig und kann – insbesondere bei Erlangung eines bleibenden Vorteils – bestraft werden.

Defekte oder nicht mehr vorhandene "Corner-Markers" bedeutet nicht, dass diese Kurve hinsichtlich Streckenbegrenzung freigegeben ist.

The signal display system basically replaces the flags on the line with the exception of the yellow, red and blue flags.

Nevertheless, if necessary, all types of flag and signals shown at the Line have full validity.

(Note further explanations in the Driver's briefing).

8. TRACK OBSERVATION

To assess driving behaviour, the race track is monitored by the Race Director/Clerk of the Course, the marshals and the Race Control with the camera equipment during all track activities.

The Driver's behaviour from the Chequered Flag to reaching the scale is also monitored.

The Race Control observers (Judges of Facts) can, on behalf of the Race Director, independently impose standard penalties or report to the Stewards if they discover any driving violations.

9. TRACK LIMITS

The track limit is the white line to the right and left of the track (General Briefing notes article 2).

So-called "corner markers", like floppy's, are minimum located in curves T8.

If necessary, these "corner markers" can also be mounted in other positions.

Driving over the corner markers is considered leaving the track.

Furthermore, the wide curbs in the areas after T2 and after T12, each on the left side, invite you to ignore the track limits. Leaving the track is not permitted in these areas, as it is everywhere else, and can be punished - especially if you gain a lasting advantage.

Defective or no longer present "corner markers" does not mean that the track limit no longer applies to this corner.



10. ANSCHIEBEN DER KARTS / MECHANIKER-HILFE

Zu Beginn eines jedigen Trainings / Warm up / Heat ist die Antriebshilfe durch den Mechaniker bis spätestens zum Ende der linksseitigen Reifenkette zu beenden und kein Mechaniker über dieses Limit hinausgehen (siehe folgendes Bild).



10. PUSHING THE KART / MECHANIC'S ASSISTANCE

At the beginning of any Practice- / Warm-up-session, the mechanic's pushing assistance must be over at the end of the left-hand tire wall at the latest and no mechanic is allowed to go beyond this limit (see following picture).

Verlassen der Boxengasse auf die Rennstrecke

Das Verlassen der Boxengasse darf nur erfolgen, wenn dieses sicher ist. Das Kart muss sich dabei links der weißen Trennlinie des „Boxenausgangs“ befinden.

11. ZUGANG ZUM VORSTART BEI DEN HEATS UND RENNEN / ANSCHIEBEN DER KARTS

Die Fahrer betreten mit ihrem Mechaniker auf Anweisung des Vorstart-Verantwortlichen den Vorstart, möglichst in der Reihenfolge der Startaufstellung. Die Zufahrt zum Vorstart wird in der Regel 5 Minuten vor der geplanten Startzeit geschlossen.

12. STARTÜBUNGEN

Startübungen sind freiwillig und nur in den Klassen KZ2 (DSKM und DSKC) gestattet und dürfen nur nach dem **FREIEN TRAINING** am Samstagmorgen und **WARM UP** am Sonntagmorgen durchgeführt werden (siehe Zeitplan).

Prozedur: Nach dem Abwinken des Freien Trainings/Warm up fahren die Fahrer, die die Startübung durchführen wollen, nicht in die Ausfahrt, sondern langsam zurück in die Startaufstellung. Dort stoppen sie **jeweils paarweise** an der Linie und warten das Ampelsignal ab.

DIE STARTÜBUNG DARF NUR VON DEN ERSTEN BEIDEN STARTREIHEN DURCHFÜHRT WERDEN und die Ampel wird für die dort bereitstehenden Fahrer separat geschaltet. Andere Fahrer dahinter müssen zur Startübung erst wieder auf die Positionen der ersten beiden Reihen nachrücken.

Der Zeitraum für die Startübungen beträgt 5 Minuten (auch mehrere Übungen für ein und denselben Fahrer sind möglich). **Ein Durchfahren des Startareals während der Zeit der Startübungen ohne auf dem Startplatz zu stoppen, ist nicht zulässig.**

Fahrer, die sich während der Zielflagge der betreffenden Session im Reparaturbereich befinden, dürfen diesen in Richtung Strecke wieder verlassen, um an den Startübungen teilnehmen zu können.

Leaving the pit lane onto the race track

Leaving the pit lane is only allowed if it is safe to do so. The kart must be to the left of the white dividing line of the "pit exit".

11. ACCESS TO THE PRE-GRID FOR THE HEATS AND RACES / PUSHING THE KARTS

The Drivers enter the Pre-grid area with their Mechanic at the instruction of the Pre-grid-Officer, if possible in the order of the starting grid. The access to the pre grid area will generally be closed 5 minutes before the planned start time.

12. START EXERCISES

Starting exercises are non-obligatory and only permitted in KZ2 (DSKM and DSKC) and may only be carried out after the **FREE PRACTICE** Saturday morning and **WARM UP** Sunday morning (see time table).

Procedure: After the finish flag is shown at the end of Free Practice/Warm up session, the Drivers who want to do the starting exercise do not use the exit, but drive slowly back to the grid area again. There they **stop in pairs** on the line and wait for the start light signal.

THE START PRACTICE MAY ONLY BE PERFORMED FROM THE FIRST TWO STARTING ROWS and the start light system will work separately for the Drivers standing by there. Other Drivers behind have to move up to the positions in the first two rows for the starting exercise.

The period for the start exercises is 5 minutes (several exercises are also possible for one and the same Driver). **It is not permitted to drive through the starting area during the time of the start practice without stopping at the starting place.**

Drivers who are in the repair area during the Finish flag of the session concerned may leave the Repair area again in the direction of the track in order to be able to take part in the starting exercises.

Darüber hinaus ist die Streckenzufahrt mit dem Zeigen der Zielflagge geschlossen.

13. STARTAUFSTELLUNG / STARTPROZEDUR

Die **Startaufstellungen für die Heats** werden im Vorstart durchgeführt und die Warm up-Runde beginnt mit dem Verlassen des Vorstartbereiches.

Alle Startaufstellung für die Rennen der Finalphase werden auf der Strecke im Startbereich durchgeführt.

Bei allen Startarten gilt:

Mit dem Zeigen der grünen Flagge des Renndirektors beginnt die Warm up-Runde. Dieser Warm up-Runde schließt sich direkt die Formationsrunde an.

Die Formation ist während der Formationsrunde so dicht wie möglich zu halten, besonders in der zweiten Hälfte dieser Runde.

Signale an der Startbrücke

Es wird die DKM-Startampel und Signal-Anzeige-System benutzt und nicht die permanente Startampel der Rennstrecke.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

DKM-Startampelsystem:

- 1 Display als Countdown oder Rundenzahl
- Startampel (5 x rote, 2 x orange blinkend)
- ein Doppel-Display für Flaggen + max. 2 Startnummer

In addition, the track entrance is closed when the checkered flag is shown.

13. PROCEDURE FOR THE START

The starting grids for all Heats are set up in pre-grid area and the warm-up lap begins when you leave the pre grid area.

The starting grids for the Races of the final phase are held on the track in the start area

The following applies to all start types:

The Warm-up lap begins with the green flag shown by Race Director. This Warm-up lap is directly followed by the Formation lap.

The formation should be kept as tight as possible during the formation lap, especially in the second half of that lap.

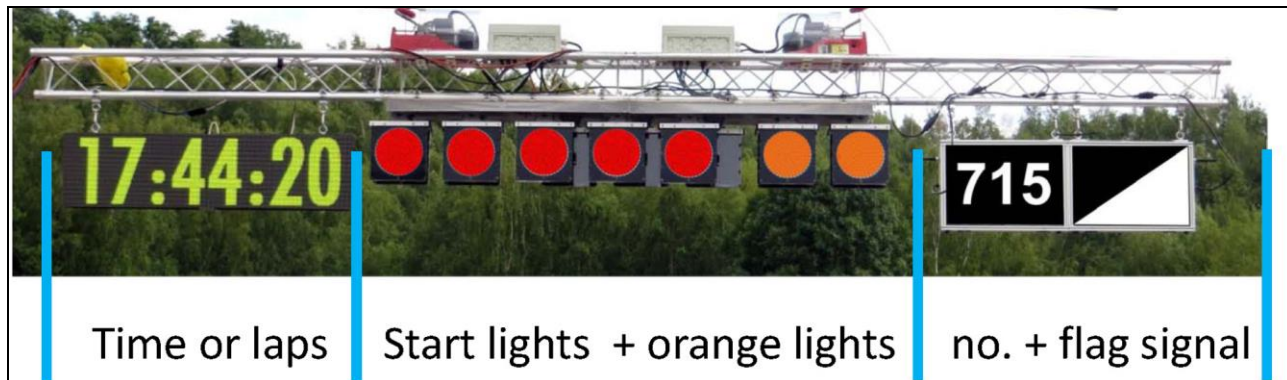
Signals on the start gantry

The DKM start light system and signal display system are used and not the permanent starting lights of the race track.

The signal display system basically replaces the flags on the Line with the exception of the yellow, red and blue flags.

DKM start light system:

- one display for countdown or number of laps
- start lights (5 red lights, 2 orange flashing lights)
- a double display for flag signal incl. max. 2 start-no.



Rollender Start (DJKM und MINI 60)

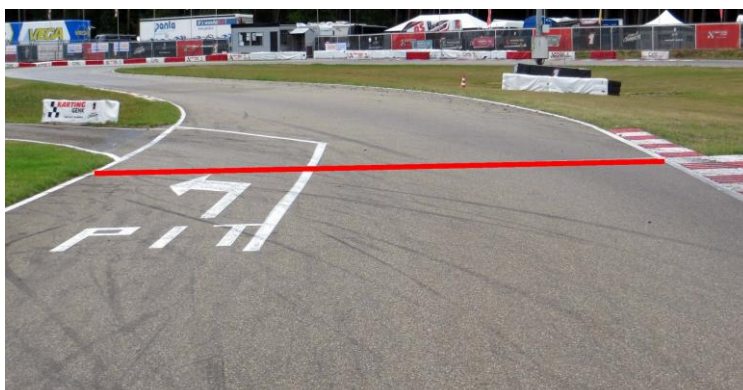
Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.1

Die „Rote Linie“ befindet sich nach T13 kurz vor Posten MP 7 (Foto).

Rolling start (DJKM and MINI 60)

According to General Briefing Notes, article 8.1

The „Red Line“ is located after T13 before MP 7 (photo).



Stehender Start (DSKM und DSKC)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.2

14. VERHALTEN AUF DER RENNSTRECKE BEI TECHNISCHEN PROBLEMEN

Gemäß General Briefing Notes, Art. 2. b) und c)

Ein Weiterfahren mit einem wegen technischer Probleme erheblich langsamen Kart ist nicht gestattet oder – sofern niemand behindert wird – nur bis in die Reparaturzone oder zum Finish Parc.

Muss das Kart im Streckenverlauf abgestellt werden, dann soll das ohne unnötige Verzögerung an einer möglichst sicheren Stelle, weit abseits der Ideallinie erfolgen.

Versuch zum Neustart

Sollte ein Fahrer auf der Strecke anhalten, ist nur **EIN VERSUCH** zum Neustart erlaubt, der unter sicheren Bedingungen durchgeführt werden muss.

Unabhängig vom Vorgenannten sind die Weisungen der Streckenmarshals schnellstmöglich, ausnahmslos und ohne Diskussion zu befolgen.

15. REPARATURZONE

Der Beginn und das Ende der Reparaturzone (siehe nachfolgende Skizze) sind mit entsprechenden Schildern gekennzeichnet.

Ausschließlich in der Reparaturzone ist es während der Sessions und Heat/Rennen erlaubt, die Hilfe des Mechanikers zu erhalten.

Die Zufahrt zur Reparaturzone ist über die Ausfahrt von der Strecke linksseitig direkt nach T13.

Das Fahren in der Zufahrt darf nur mit moderater Geschwindigkeit erfolgen, jederzeit bereit anzuhalten.

Es darf die weitere Durchfahrtmöglichkeit nicht blockiert sein.

Ausgefallene Karts, die zurückgebracht werden, werden dort abgeladen.

Standing Start (DSKM and DSKC)

According to General Briefing Notes, article 8.2

14. BEHAVIOR ON TRACK IN CASE OF TECHNICAL PROBLEMS

According to General Briefing Notes, article. 2. b) and c)

Driving on with a kart that is considerably slow due to technical problems is not permitted or - if no one is impeded - only in the Repair Area or in Finish parc.

If the kart has to be stopped on race track, then this should be done without unnecessary delay in the safest possible place, far away from the ideal line.

Attempt to restart

*Should a Driver stop on track, only **ONE ATTEMPT** to restart is allowed, which is to be made in safe conditions.*

Irrespective of the above, the instructions of the Marshals must be followed as quickly as possible, without exception and without discussion.

15. REPAIR ZONE

The beginning and end of the repair zone (see sketch below) are marked with appropriate signs.

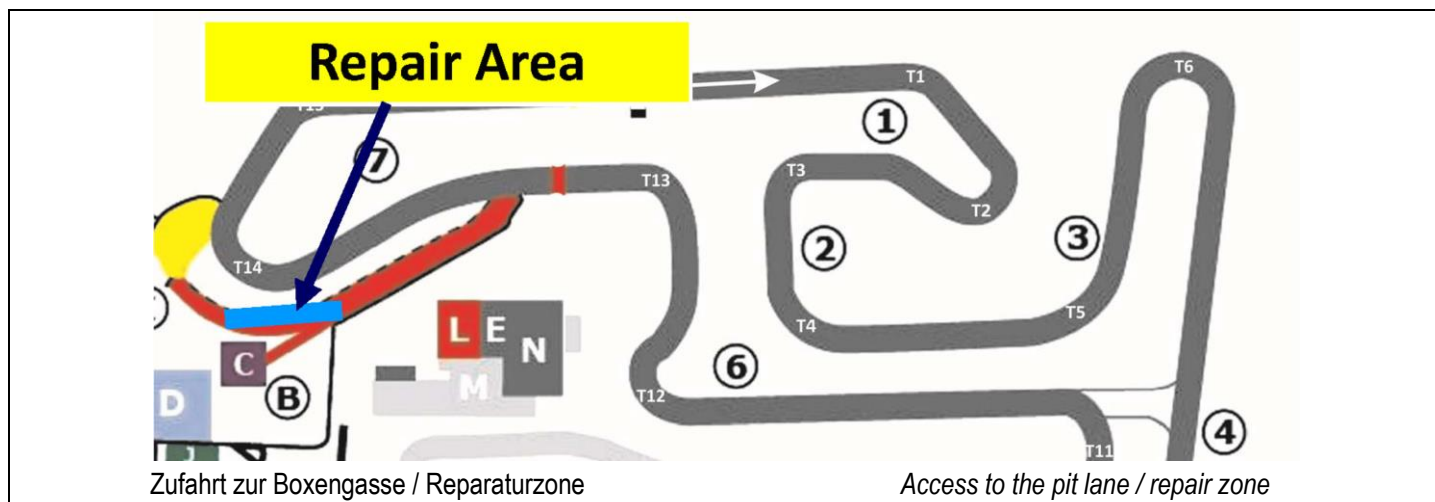
Only in the Repair Zone is it allowed to get the assistance of the Mechanic during Sessions and Heat / Races.

The access to the repair zone is via the exit from the track on the left-hand side directly after T13.

Driving through this way must be at a moderate speed, ready to stop at any time.

The further passage possibility must not be blocked.

Failed karts that are returned will be placed there.



16. NEUTRALISATION-PROZEDUR (SLOW)

Gemäß General Briefing Notes Artikel 9.

Zur Erinnerung:

Die SLOW-Phase wird mit der grünen Flagge am Start/Ziel beendet. Das Überholen ist dann aber erst ab der Linie erlaubt.

17. UNTERBRECHUNG (ROTE FLAGGE)

Unterbrechung eines Trainings

Alle Karts fahren in den Reparaturbereich oder Fahrerlager (Freies Training) oder in den Finish-Park (Qualifying) gemäß der Anweisungen der Sportwarte.

Unterbrechung eines Heats/Rennens

Die Prozedur wird gemäß General Briefing Notes Artikel 11 durchgeführt.

Die Karts werden bei ROTER FLAGGE während eines Heats/Rennens im Bereich der Kurven T13 und T14 angehalten (siehe folgende Skizze).

Es gelten Parc Fermé Bestimmungen. Weitere Anweisungen folgen durch Offizielle.

16. NEUTRALISATION PROCEDURE (SLOW)

According to General Briefing Notes Article 9.

Reminder:

The SLOW phase is ended with the green flag at the start / finish. Overtaking is then only allowed from the Line.

17. INTERRUPTION (RED FLAG)

Suspending a Practice session

All karts drive into the Repair or paddock (Free practice) or into Finish Parc (Qualifying) according to the instructions of the marshals.

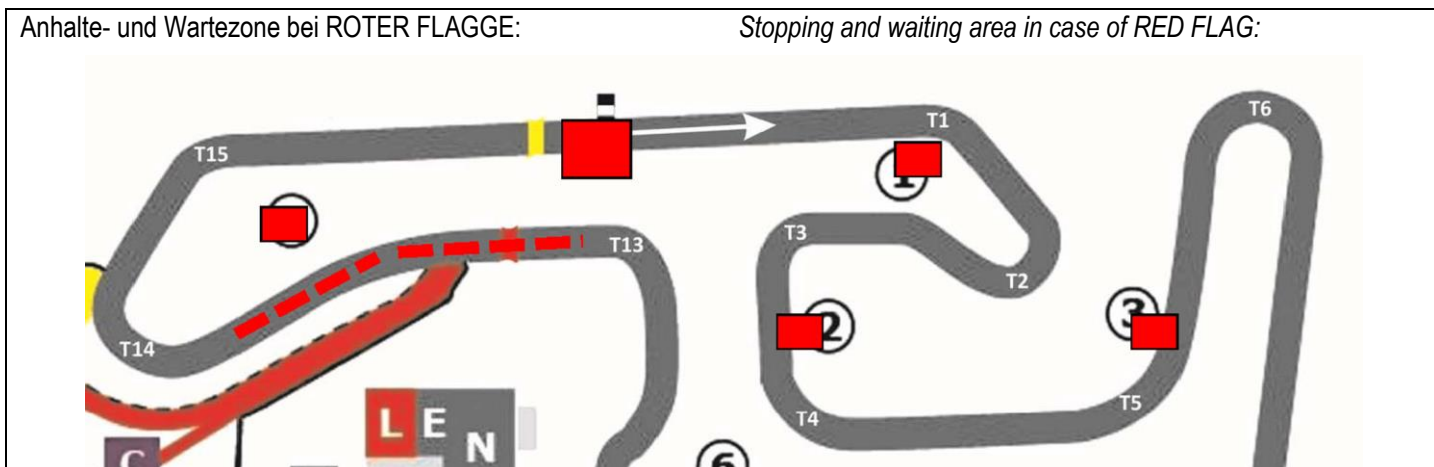
Suspending a Heat/Race

The procedure is carried out in accordance with Article 11 of the General Briefing Notes.

The karts are stopped in the event of RED FLAG during a Heat/Race in the area of turns T13 and T14 (see sketch below).

Parc Fermé regulations apply. Further instructions will follow from officials.

Anhalte- und Wartezone bei ROTER FLAGGE:



Stopping and waiting area in case of RED FLAG:

18. ANLASSEN DER MOTOREN IM FAHRERLAGER

Das Starten oder Laufenlassen von Kartmotoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Bereichen (siehe Artikel 20 des Int. Sportgesetzes der FIA) ist während der Veranstaltung untersagt. Festgestellte Verstöße werden mindestens mit einer Geldstrafe bestraft.

19. MEDIZINISCHE INFORMATION

Die ärztliche Versorgung ist am/im RTW neben dem Hauptgebäude (Nähe Treppe zur Terrasse) möglich.

Außerhalb des offiziellen Zeitplanes ist im Falle eines Notfalles die in Belgien üblichen Notfallnummern zu kontaktieren (112 oder 101).

20. SONSTIGES

Offizieller Aushang

Der Offizielle Aushang (virtuell) ist über die DKM-Homepage www.KART-DM.de oder direkt über die **SPORTITY APP** mit dem permanenten Zugangspasswort **DKM2023** erreichbar.

18. ENGINE RUNNING IN PADDOCK

The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas (see Article 20 of the FIA Int. Sporting Code) is during competition prohibited. Offenders will be penalised by a fine as the minimum.

19. MEDICAL INFORMATION

Medical care is available on/in the Ambulance next to the main building (near the stairs to the terrace).

Outside the official schedule, in the event of an emergency, the usual emergency numbers in Belgium must be contacted (112 or 101).

20. MISCELLANEOUS

Official notice board

The Official Notice Board (virtual) can be accessed via the DKM homepage www.KART-DM.de or directly via the **SPORTITY APP** with the permanent access password **DKM2023**.

Die für das jeweilige Dokument sichtbare Hochladezeit entspricht der offiziellen Aushangzeit.

The upload time visible for the respective document corresponds to the official posting time.

Veranstalter-Büros

Rennbüro / Registrierung: Hauptgebäude, neben dem Restaurant
Rennleiter / Renndirektor: Container, hinter dem Shop
DKM-Administration: Container, hinter dem Shop
Sportkommissare: Container, hinter dem Shop
TK-Obmann: TK-Areal, in der Nähe der Waage
Fahrerbesprechung: Hauptgebäude, neben dem Restaurant

Organizer's Offices

Race Office / Registration: Main building, beside of Cafeteria
CoC / Race Director: Container, behind the shop
DKM Administration: Container, behind the shop
Stewards: Container, behind the shop
Chief Scrutineer: Scrutineering area, near by the scale
Drivers' Briefing: Main building, beside of Cafeteria

Änderungen / Ergänzungen

Änderungen, Korrekturen und/oder Ergänzungen dieser Event Notes sind aus aktuellem Anlass jederzeit möglich und werden – je nach Zuständigkeit – in Mitteilungen des Renndirektors oder Bulletins der Sportkommissare kommuniziert über SPORTITIV.

Changes / Additions

Changes, corrections and/or additions to these Event Notes are possible on current occasion at any time and will be communicated - depending on responsibility - in messages from the Race Director or in Stewards' Bulletins via SPORTITIV.

Hast du alles verstanden oder gibt es Fragen zu diesen Event Notes?

Dann besteht die Möglichkeit, bestehende Fragen zu den Event Notes oder auch andere Fragen zu den Reglements während der jeweiligen Fahrerbesprechung mit dem Renndirektor zu klären.

Did you understand everything or do you have any questions about these Event Notes?

Then there is the opportunity to clarify existing questions about the Event Notes or other questions about the regulations with the Race Director during the respective Drivers' Briefing.

Horst Seidel
DKM Race Director

23.05.2023

DKM 2023

DMSW
DMSB
WWW.KART-DM.DE

100% E-FUELS

VEGA
High Technology in Karting Tyres

TELE-VIDEO
Timing service

TELE-VIDEO
television

race
CONTROL